

IMPORTACIONES Y LA CRISIS DE CONTENEDORES

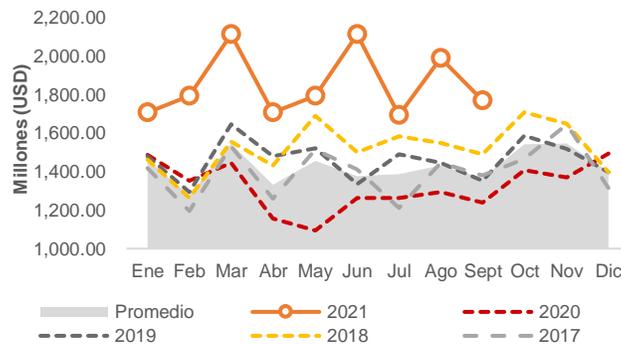
La emergencia sanitaria de la pandemia COVID-19 ha dejado secuelas en todos los aspectos de la vida cotidiana, no solo en temas de salud. Uno de los sectores que sufrió mayor impacto fue, sin lugar a duda, la economía. Derivado de los cierres y restricciones gubernamentales, las economías del mundo se vieron detenidas por semanas e incluso meses durante el 2020. A más de un año del inicio de la pandemia, las economías mundiales luchan por conseguir el despertar de sus industrias dentro de un panorama que, además de incierto, se complica por la ahora denominada crisis de contenedores.

La crisis surge como consecuencia directa de las medidas y restricciones para el control de la pandemia del COVID-19. Cientos de miles de contenedores llegaron a América y Europa, provenientes de Asia, con materia prima y mercancías. Al momento de verse la movilidad y operaciones restringidas, los contenedores se quedaron varados en puertos, barcos, carreteras e industrias. Por lo tanto, estos contenedores no pudieron regresar a su origen, por lo que en Asia empezaron a escasear. Por un lado, contenedores vacíos apilándose y, por el otro, empresas desesperadas por conseguir alojamiento para sus mercancías.

Derivado de la escasez de contenedores en Asia, los precios del flete marítimo se dispararon hasta siete veces. Agravando el tema de la falta de contenedores, a esta crisis se le suma la interrupción del flujo del tráfico marítimo como el atasco del buque Ever Given en el Canal de Suez, la congestión de puertos por la disminución en la capacidad operativa, restricciones sanitarias, entre otros. Además del alza en el costo de flete, se enfrentan problemas como el desabastecimiento de productos, rupturas en cadenas logísticas e incremento en los tiempos de espera. Todos estos imprevistos aumentan el precio de los productos finales, donde el consumidor será quien deba absorber los costos incurridos.

En Costa Rica, las consecuencias de la crisis de contenedores se han manifestado desde finales del 2020. Las importaciones han visto un aumento en el valor aduanero (valor de las mercancías de importación que consideran el costo de flete) de hasta el 50% respecto al promedio de los últimos cuatro años.

VALOR ADUANERO DE IMPORTACIONES¹



Fuente: INEC – Costa Rica / Elaboración: PCR

¹ Valor aduanero tipo CIF (Cost, Insurance and Freight)

Derivado del alza de precios de materias primas a nivel mundial, los inconvenientes presentados en las cadenas de suministro, los problemas económicos generados por la pandemia, la lenta recuperación económica postpandemia, entre otros factores, genera que a septiembre de 2021 exista una inflación interanual del 2.09% respecto a septiembre 2020. La inflación anual se establece en 1.47%, el valor más alto desde diciembre de 2019²

En el panorama medio, esta crisis está lejos de desaparecer. Con la Navidad y las fiestas de fin de año a la vista, será complicado para las empresas hacer frente al alza en la demanda de bienes y servicios que se consumen en la época. En el largo plazo, es complicado pronosticar qué va a pasar. Si la pandemia y las nuevas variantes continúan apareciendo, es probable que se tengan restricciones gubernamentales en diferentes países. Además, si la situación del tráfico marítimo no mejora, es muy probable que sigan aumentando los precios de los productos que consumimos en el día a día derivado de la crisis logística que vive actualmente el mundo.

² Según datos de Índice de Precios al Consumidor – INEC Costa Rica